

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)	
ENTRATA	
PROT. n°	<u>85</u>
ROMA	<u>01/09/2021</u>

Al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61, c.13, D.L.50/2017)
 Dott. Claudio Andrea Gemme
 Via Monzambano, 10 – 00185 ROMA
 commissario.cortina@postacert.stradeanas.it

Al Coordinatore della Struttura
 Ing. Ginevra Beretta
 Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

E.p.c. Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
 Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisoria ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

11° Stralcio di Piano e rimodulazione Piano.

In riferimento al Piano in oggetto, si trasmettono la Relazione del Coordinatore del Gruppo di Lavoro con allegati la rimodulazione dei costi del Piano e il cronoprogramma dell'intervento di seguito riportato:

CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT.	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
9	NEMSVE00658	C	C2	SS 51	km 73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore

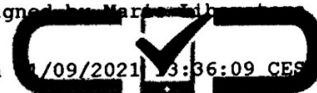
Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale

Ing. Mario Liberatore

Signed by Mario Liberatore

on 01/09/2021 13:36:09 CES



Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
 Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
 Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
 Pec anas@postacert.stradeanas.it
 Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisa ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

SS51 (intervento 9) – Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore.
Iter autorizzativo 11° Stralcio di Piano e rimodulazione del Piano.

RELAZIONE

Il Commissario ha inviato il Piano degli Interventi di adeguamento della Viabilità Statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito solo il "Piano") ai Soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, quindicesimo comma, del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017 (di seguito solo il "D.L.").

In data 5 dicembre 2019 il Piano è stato nuovamente trasmesso come integrato e modificato da ANAS soggetto attuatore, con la descrizione tecnica di ciascun intervento, la previsione della relativa durata nonché l'indicazione delle stime di costo per ciascuno, per un importo complessivo di € 269.591.253,07 di cui 235.640.783,00 per la SS 51 "d'Alemagna" ed € 33.950.470,07 per la SS 51bis e per la SS 52 "Carnica".

Considerando i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 e per le SS 51bis e SS 52 previsti nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020, approvato con la delibera CIPE n.36 del 26 luglio 2019 pubblicata sulla G.U.R.I. n.20 del 25 gennaio 2020, sono stati assegnati alla SS 51 ulteriori 65 MLN di euro ed alle SS 51bis e SS 52 altrettanti 65 MLN di euro. Di questi ultimi, sono rientrati nel Piano (come aggiornato a dicembre 2019) € 33.950.470,07, mentre i restanti € 31.049.529,93 verranno impiegati da ANAS sulle SS 51bis e SS 52 con procedura ordinaria di manutenzione programmata.

Da ultimo, in data 17 agosto 2021 il Commissario ha di nuovo trasmesso ai Soggetti istituzionali il Piano rimodulato e integrato, contenente per ciascun intervento la previsione della relativa durata, nonché l'indicazione delle singole stime di costo, come elaborato da ANAS quale soggetto attuatore, per un **importo complessivo pari ad € 278.384.023, di cui € 247.666.546 per la SS 51 ed € 30.717.477 per la SS 51 bis e per la SS 52.** Tale rimodulazione contiene l'eliminazione dell'intervento n.28 "SS 51 Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" dal Piano e tiene conto delle risorse aggiuntive pari a € 8.792.770,17 autorizzate, su richiesta di Anas, dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota n.6996 dell'11 agosto 2021 (prot. Commissario n.78 del 12 agosto 2021).

Come previsto dall'art. 61 del D.L., il Commissario nominato dal Governo per l'individuazione, la progettazione e la tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, dopo aver trasmesso il Piano al Presidente del Consiglio dei Ministri, ha convocato le Conferenze di Servizi per l'approvazione dei progetti degli interventi in esso descritti.

Al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e di tutti gli altri Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, si è ritenuto utile procedere con

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



l'esame approvativo del piano per stralci, suddividendo gli interventi lungo la SS 51 "di Alemagna" in tre macrogruppi.

L'intervento in argomento rientra all'interno del 3° gruppo di interventi (Interventi estesi relativi a varianti di tracciato, per i quali è necessario convocare singolarmente per ognuno di essi la Conferenza di Servizi).

L'intervento in oggetto previsto dal Piano è stato sottoposto alle procedure per la valutazione dell'impatto ambientale; in seguito alla comunicazione del 4 settembre 2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dell'avvenuta emanazione, in data 2 settembre 2020, del D.M. n. 199/2020, il Commissario ha indetto la Conferenza di Servizi con la nota prot. n. 5 del 5 marzo 2021, trasmessa a mezzo pec agli Enti competenti, convocando la prima seduta per il giorno 31 marzo 2021 ed in successiva conclusiva seduta per il giorno 20 aprile 2021 presso la sede ANAS di Mestre-Venezia, Via Millosevich 49, al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione del progetto in questione.

La seduta si è chiusa alle ore 10.30 dello stesso 20 aprile 2021 con esito "da considerarsi positivo", tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti, come risulta dal relativo verbale che è stato trasmesso agli enti interessati dall'intervento a mezzo pec in data 27 aprile 2021.

Ai sensi dell'art.14-ter, settimo comma, della legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni, si è considerato *"acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza"*.

A seguito di quanto sopra, con la Determina n.10 del 9 giugno 2021, adottata ai sensi dell'art.14-quater, primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato approvato il verbale della Conferenza di Servizi che ha sostituito ad ogni effetto di legge tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e degli Enti interessati.

L'intervento di cui all'oggetto è stato approvato con alcune prescrizioni che sono state in parte recepite da ANAS nella fase di progettazione definitiva e in parte rimandate, ai fini del recepimento, al prosieguo delle attività progettuali, come da pareri espressi e messi agli atti, come meglio riportato successivamente.

1) PRESCRIZIONI ENTI A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 20/04/2021

Si riportano nel seguito le prescrizioni a seguito della conferenza dei servizi del 20 aprile 2021.

Tutte le prescrizioni che saranno sviluppate nel progetto esecutivo non determineranno un aumento di costi in quanto i relativi oneri sono già stimati nel progetto definitivo (nel computo metrico o nel quadro economico).

BIM Belluno Infrastrutture – Prot. n° 26 del 30/03/2021

Bim conferma la presenza di reti gas di alta e di bassa pressione secondo quanto riportato nella "Planimetria interferenze" del Progetto Definitivo. Invia inoltre elenco di prescrizioni da mettere in atto durante la fase di

cantiere.

Dato che le posizioni indicate sono da ritenersi di massima, è possibile definire puntualmente eventuali interventi solo alla luce del progetto esecutivo il quale permetterà di verificare le effettive interferenze.

Una volta definita congiuntamente la soluzione tecnica da attuare in fase esecutiva, si potrà procedere con la valutazione degli eventuali interventi sulla rete.

Si sottolinea che si è tenuto conto nel quadro economico del preventivo di spesa per la rimozione delle interferenze con le opere in oggetto trasmesso da BIM Belluno Infrastrutture con nota avente prot. del Commissario n. 27 dell'8 aprile 2021.

Le altre prescrizioni saranno ottemperate durante le fase di realizzazione dell'opera.

Provincia di Belluno Settore Urbanistica e Mobilità (Servizio Urbanistica e Trasporti) – Prot. n. 20 del 29/03/2021

La provincia di Belluno si è espressa con Parere favorevole con la prescrizione di Verificare i raggi di curvatura delle rotatorie d in relazione ai mezzi di Trasporto Pubblico Locale.

Saranno svolti gli approfondimenti richiesti nel corso della progettazione esecutiva.

Queste prescrizioni, che richiedono un maggior dettaglio del progetto, sono state già stimate nel computo metrico estimativo e non comporteranno un aumento di costi.

Soprintendenza – Prot. n. 24 del 29/03/2021

Esprime Parere favorevole con le seguenti richieste:

- *redigere un adeguato progetto di mitigazione con specie arbustive autoctone delle due rotatorie*
- *progetto di mitigazione della cabina di alimentazione degli impianti con eventuali rivestimenti lignei*
- *esecuzione delle trincee preliminari ai fini della tutela archeologica con nomina del professionista incaricato*
- *esecuzione degli scavi nelle aree esterne alla galleria naturale con assistenza archeologica*

Da ottemperare nel progetto esecutivo. Queste prescrizioni, che richiedono un maggior dettaglio del progetto, sono state già stimate nel computo metrico estimativo e non comporteranno un aumento di costi.

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva i cui costi vanno attribuiti alla sezione B del Quadro Economico (Somme a Disposizione dell'Amministrazione).

Regione del Veneto – Giunta Regionale – Prot. n. 23 del 29/03/2021

La Regione del Veneto conferma i pareri favorevoli già resi con relative prescrizioni. Il parere contiene quello rilasciato dalla Unità Forestale che si richiamano di seguito:

Unità Org. Forestale

- ✓ prima dell'inizio della cantierizzazione da richiedere autorizzazione alla riduzione di superficie forestale;
- ✓ da regolarizzare lo scarico di prima pioggia nel Rio Manzago;
- ✓ l'utilizzo dell'area di deposito T1 dovrà essere adeguatamente presidiata da un punto di vista idrogeologico:
 - per il Rio Manzago
 - sostituire l'attuale tombinatura e dotate di idonee opere di invito e sbocco, riportando alla luce il corso d'acqua ad eccezione degli attraversamenti stradali
 - progettare gli attraversamenti con franco idraulico previsto per i ponti

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva

Da ottemperare nel progetto esecutivo. Queste prescrizioni, che richiedono un maggior dettaglio del progetto, sono state già stimate nel computo metrico estimativo e non comporteranno un aumento di costi.

Distretto Alpi Orientali – Prot. n. 29 del 14/04/2021

Esprime Parere favorevole.

GSP Gestione Servizi Pubblici SpA – Prot. n. 21 del 29/03/2021

GSP esprime Parere favorevole con prescrizioni.

Vengono indicati gli impianti interferenti (già segnalati nella relativa tavola di progetto) ed individuano le possibili soluzioni di risoluzione indicandone i costi.

Richiesta di costante coordinamento in fase di sviluppo dell'esecutivo

Da ottemperare nel progetto esecutivo. Queste prescrizioni, che richiedono un maggior dettaglio del progetto, sono state già stimate nel computo metrico estimativo e non comporteranno un aumento di costi.

Per la parte di risoluzione i costi vanno attribuiti alla sezione B del Quadro Economico (Somme a Disposizione dell'Amministrazione).

SNAM – Prot. n. 10 del 08/03/2021

Comunicazione di non interferenza

Comune Piede di Cadore - Parere espresso in seduta di CdS

Esprime Parere favorevole.

Chiede prolungamento della pista ciclopedonale oltre il tracciato attuale in convenzione con ANAS con progetto e adempimenti procedurali ed autorizzativi a carico del Comune, mentre ad ANAS compete l'onere dell'esecuzione.

Dichiara la disponibilità ad accogliere parte dei materiali di scavo in siti individuati dall'Amministrazione.

Prima del trasferimento del tratto di S.S. 51 al Comune a seguito dell'entrata in esercizio della variante si dovrà verificarne il buono stato manutentivo.

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva; per il percorso ciclabile i costi vanno attribuiti alla sezione B del Quadro Economico (Somme a Disposizione dell'Amministrazione).

COMANDO FORZE OPERATIVE NORD – Prot. n. 34 del 26/04/2021

Richiesta parere interforze per rilascio nullaosta. Nessuna prescrizione.

Provincia di Belluno- Settore Acque, Ambiente e Cultura – Prot. n. 16 del 22/03/2021

Esprime Parere favorevole.

Richiama il parere rilasciato la nota prot. 9888 del 28/03/2019 in merito alla compatibilità ambientale dell'opera; vedere successivo punto B)

Segnala che il cumulo della gestione delle materie con gli altri interventi sulla S.S. 51 da realizzare nel medesimo periodo temporale rappresenta una criticità che va risolta con il coordinamento degli interventi stessi ed il riuso dei materiali di scavo.

Segnala inoltre che il conferimento del materiale di scavo presso sito individuato nel progetto vada rivisto per limitare l'impatto ambientale ed antropico

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva.

Regole di Tai e Vissà - Parere espresso in seduta di CdS

Esprime Parere favorevole con prescrizioni:

- *lo svincolo nord ovest insiste su di un'area soggetta alla formazione di ghiaccio*
- *l'assetto idraulico di cui al progetto andrà verificato in raccordo con le opere di captazione delle acque già esistenti (ed abbastanza datate), nonché con il corso d'acqua denominato 'Ru Pazzurlo per quanto riguarda l'uscita dello svincolo est, esso insiste su di un'area con criticità dal punto di vista idraulica*

Da ottemperare nel progetto esecutivo. Queste prescrizioni, che richiedono un maggior dettaglio del progetto, sono state già stimate nel Computo metrico estimativo e non comporteranno un aumento di costi.

Commissario Impianti sportivi Cortina 2021 - Parere espresso in seduta di CdS

Esprime Parere favorevole

TELECOM - Parere espresso in seduta di CdS

Esprime parere favorevole.

Chiede che venga interessato il focal point, rendendosi disponibile per sopralluoghi specifici

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva i cui costi vanno attribuiti alla sezione B del Quadro Economico (Somme a Disposizione dell'Amministrazione).

ENEL - Parere espresso in seduta di CdS

Esprime parere favorevole.

Comunica che ha già attivato le procedure per la risoluzione delle interferenze.

Azioni relative alle successive fasi procedurali e alla progettazione esecutiva i cui costi vanno attribuiti alla sezione B del Quadro Economico (Somme a Disposizione dell'Amministrazione).

A) PRESCRIZIONI ENTI A SEGUITO DELLA PROCEDURA DI VIA.

COMMISSIONE TECNICA DI VIA - Parere n. 3257 del 31 gennaio 2020

Si riportano nel seguito le cinque prescrizioni allegate al DECVIA 199 del 02/09/2020 a conclusione della procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale.

Tutte le prescrizioni fanno riferimento alla fase di progettazione esecutiva, a quella precedente all'esecuzione e alla fase di cantierizzazione. Tutte le prescrizioni che saranno sviluppate nel progetto esecutivo non avranno un aumento di costi in quanto già stimate nel progetto definitivo in oggetto (nel computo metrico o nel quadro economico). Il termine dell'avvio della verifica dell'ottemperanza è stato stabilito alla progettazione esecutiva o prima dell'avvio dell'attività di cantiere o più in generale prima dell'inizio dei lavori.

Prescrizione num. 1	
<i>Macrofase</i>	<i>Corso d'opera</i>
<i>Fase</i>	<i>Fase di cantiere</i>
<i>Ambito di applicazione</i>	<i>Mitigazioni</i>
<i>Oggetto della prescrizione</i>	<i>In fase di cantiere dovranno essere adottate tutte le azioni previste dallo studio per mitigare il transito dei mezzi lungo le strade di accesso al cantiere, durante l'esecuzione dei lavori, anche prevedendo percorsi alternativi provvisori, al fine di minimizzare le interferenze con il traffico sulla S.S. 51</i>
<i>Termine avvio Verifica Ottemperanza</i>	<i>Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera</i>
<i>Ente vigilante</i>	<i>Regione Veneto</i>
<i>Enti coinvolti</i>	<i>---</i>

Nota alla prescrizione n. 1: la prescrizione sarà ottemperata, come richiesto, e sviluppata nel progetto esecutivo e non comporterà un aumento dei costi già previsti nel progetto definitivo.

Prescrizione num. 2	
Macrofase	Ante operam
Fase	Fase di progettazione esecutiva
Ambito di applicazione	Aspetti progettuali
Oggetto della prescrizione	<p>a) il Proponente dovrà ottimizzare la progettazione esecutiva idraulica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dovrà essere eseguito il dimensionamento, indicando la tipologia di trattamento e il layout, delle "vasche di prima pioggia in continuo" e delle "vasche di sicurezza idraulica" in galleria. - Dovrà essere ottimizzato l'impianto per la raccolta e il trattamento dei reflui in fase di cantiere e dovrà essere rilasciata l'autorizzazione allo scarico da parte del Servizio Ecologia della Provincia di Belluno. - Dovranno essere approfonditi le caratteristiche tecniche, il dimensionamento e il recapito finale degli impianti di trattamento delle acque reflue di cantiere, delle acque di prima pioggia/dilavamento delle opere e delle acque di drenaggio della galleria. - Dovrà essere indicato se e quali impianti saranno destinati a permanere in sito anche nella fase di esercizio. - Dovrà essere approfondita l'esclusione di fenomeni di allagamento della galleria in occasione di eventi meteorici intensi. <p>b) dovrà essere riprogettato lo svincolo a ovest prevedendo una nuova rotatoria al fine di salvaguardare la fascia prativa del corridoio ecologico segnalato dal PAT e anche al fine di superare le criticità del deflusso idrico presenti nell'area. Dovrà essere prodotta tutta la documentazione necessaria all'ottenimento delle Autorizzazioni da parte degli Enti preposti.</p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Progettazione esecutiva
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	---

Nota alla prescrizione n. 2: la prescrizione per la parte a) sarà ottemperata e sviluppata nel progetto esecutivo e non comporterà un aumento dei costi già previsti nel progetto definitivo in oggetto.

Per quanto riguarda la parte b) della prescrizione, si precisa che dall'analisi dei documenti di programmazione svolta presso gli Uffici Comunali non si è trovata nessuna traccia del corridoio ecologico citato nel parere medesimo.

Va inoltre evidenziato che, viste la costruzione del tracciato, la configurazione della rete stradale attuale e la consistenza degli elementi edilizi presenti, non risulta possibile un diverso riposizionamento della rotatoria; potrebbe essere ipotizzato uno svincolo a livelli sfalsati ma che non porterebbe in definitiva una minore occupazione di terreno ed avrebbe un impatto visivo ed ambientale sicuramente maggiore. In sede di progettazione esecutiva si procederà ad una ottimizzazione della configurazione della rotatoria.

Prescrizione num. 3	
Macrofase	Ante operam
Fase	Fase precedente la cantierizzazione
Ambito di applicazione	Altri aspetti

Prescrizione num. 3	
Oggetto della prescrizione	<i>Ad integrazione del monitoraggio della componente vibrazioni già previsto dallo studio, il Proponente, nella fase ante operam, dovrà redigere lo stato di consistenza degli edifici posti in prossimità del cantiere ed installare la strumentazione adeguata di controllo per la verifica dell'influenza dei lavori</i>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<i>Prima dell'avvio delle attività di cantiere</i>
Ente vigilante	<i>Regione Veneto</i>
Enti coinvolti	---

Nota alla prescrizione n. 3: la prescrizione sarà ottemperata, come richiesto, e sviluppata nel progetto esecutivo e non comporterà un aumento dei costi già previsti nel progetto definitivo.

Prescrizione num. 4	
Macrofase	<i>Ante Operam</i>
Fase	<i>Fase di progettazione esecutiva</i>
Ambito di applicazione	<i>Aspetti progettuali</i>
Oggetto della prescrizione	<i>Il Proponente dovrà prevedere un disegno unico per tutte le rotatorie dei progetti del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 che consenta una chiara riconoscibilità del territorio attraversato;</i>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	<i>Progettazione esecutiva</i>
Ente vigilante	<i>MATTM</i>
Enti coinvolti	---

Nota alla prescrizione n. 4: è stata inserita una voce nel quadro economico per prevedere lo sviluppo, in fase di progettazione esecutiva, di un disegno unico per tutte le rotatorie del progetto e tale attività sarà coordinata con gli altri progetti di variante del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021, affinché consenta una chiara riconoscibilità del territorio attraversato.

Prescrizione num. 5	
Macrofase	<i>Ante operam</i>
Fase	<i>Fase di progettazione esecutiva</i>
Ambito di applicazione	<i>Monitoraggio</i>
Oggetto della prescrizione	<p><i>Il Piano di monitoraggio ambientale presentato dal proponente nell'ambito delle integrazioni dovrà essere implementato nell'ambito della progettazione esecutiva, nel rispetto delle linee guida per lapredisposizione del Progetto di Monitoraggio, ISPRA-MATTM, 2014, e presentato al MATTM prima dell'inizio dei lavori:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Il Piano, suddiviso nelle fasi Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam, dovrà interessare tutte le matrici ambientali: Atmosfera, Ambiente idrico, Suolo e sottosuolo, Rumore, Vibrazione, Vegetazione, Flora e Fauna;</i> <i>2. Il PMA dovrà essere concordato e condiviso da ARPA Veneto, per parametri analitici (unità di misura, normativa di riferimento, valori e</i>

Prescrizione num. 5	
	<p>limiti/standard di riferimento), scelta delle metodiche di rilievo/campionamento e di misurazione, strumentazione utilizzata, tempistiche dei monitoraggi (frequenza e durata), cronoprogramma delle campagne di monitoraggio, criteri di restituzione dei dati di monitoraggio, strumenti e metodi per la valutazione degli esiti del monitoraggio.</p> <p>Si dovranno indicare gli eventuali interventi correttivi da adottare in caso di loro superamento.</p> <p>3. Si chiede inoltre un coordinamento dei piani di monitoraggio dei quattro progetti sulla SSS1, conformemente ai crono programmi delle opere.</p> <p>Gli esiti delle campagne di monitoraggio per ciascuna fase, Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam, dovranno essere presentati ad ARPA</p>
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Progettazione esecutiva
Ente vigilante	MATTM (piano di monitoraggio e esiti)
Enti coinvolti	ARPA Veneto (piano di monitoraggio e controlli)

Nota alla prescrizione n. 5: il piano di monitoraggio ambientale è stato revisionato e allegato al progetto definitivo tenendo conto di tutte le prescrizioni. Tale piano di monitoraggio è in corso di condivisione con l'ARPAV.

Relativamente **alla condizione n. 8, punto a) del parere CTVIA n. 3297** relativo all'intervento 18 "Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore" che richiede:
"venga individuato un sito di campionamento in prossimità dell'uscita delle costruende gallerie che si collochi a ridosso delle zone abitate dei due comuni di Valle e Pieve di Cadore (località Tai)"

Si specifica che tale osservazione si riferisce alle gallerie previste nei progetti degli interventi che attraversano i comuni sopra citati, ovvero la variante all'abitato di Tai di Cadore e la variante all'abitato di Valle di Cadore; l'intervento di San Vito di Cadore è sito circa 15 km più a nord rispetto a tali comuni. Si darà pertanto seguito a tale prescrizione nell'ambito dei PMA degli interventi di Tai di Cadore (ID 4462) e Valle di Cadore (ID 4460).

Per quanto riguarda l'intervento della variante di Tai di Cadore, è in corso di aggiornamento il Piano di Monitoraggio Ambientale in accordo con l'ARPA Veneto per ubicare al meglio i punti di monitoraggio in prossimità dell'uscita della galleria.

REGIONE VENETO - Deliberazione della Giunta Regionale num. 1870 del 17 dicembre 2019

Si riporta nel seguito una sintesi delle condizioni ambientali contenute nell'Allegato A della DGR richiamate all'Art. 4 del DECVIA 199 del 02/09/2020.

Tutte le condizioni fanno riferimento alla fase di progettazione esecutiva e di costruzione.

Tutte le prescrizioni che saranno sviluppate nel progetto esecutivo non avranno un aumento dei costi già stimati nel progetto definitivo in oggetto (nel computo metrico o nel quadro economico).

n.	Condizione (descrizione sintetica)	Fase	Note
1	<i>Privilegiare il riutilizzo in loco dei materiali provenienti dalle escavazioni dei cantieri (...), materiali provenienti da eventi franosi (...) dai cantieri delle altre varianti</i>	<i>Progetto esecutivo, fase esecutiva</i>	<i>Il Progetto definitivo prevede già il riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi per quanto assorbibile nelle lavorazioni previste nell'intervento. La possibilità di trasferire materiale verso altri cantieri (delle altre due varianti) potrà essere valutata nella fase esecutiva</i>
2	<i>Presentazione del piano di utilizzo delle terre ai sensi del D.P.R. 120/2017</i>	<i>Progetto esecutivo</i>	<i>Il progetto definitivo già presenta un documento per il piano di utilizzo delle terre, che sarà integrato e affinato in fase di progettazione esecutiva ai sensi del D.P.R. 120/2017</i>
3	<i>Il progetto esecutivo dovrà determinare con la maggiore accuratezza possibile le quantità di materiali idonei al riutilizzo e di quelli contaminati o non idonei da un punto di vista ambientale</i>	<i>Progetto esecutivo</i>	<i>Da ottemperare nel progetto esecutivo</i>
4	<i>Pianificare nel dettaglio per la durata dell'intervento la destinazione d'uso delle aree per cantiere disponibili, al fine di evitare congestioni in corso d'opera e impatti sulla viabilità locale</i>	<i>Progetto esecutivo</i>	<i>Da ottemperare nel progetto esecutivo</i>
5	<i>Criticità della viabilità di accesso alla cava di Damos</i>	<i>Progetto esecutivo</i>	<i>Nell'elaborato T00IN00INTRE03E (Relazione sulla gestione complessiva di TRS) su cui si è espressa la Commissione Tecnica VIA è previsto che tutto il materiale dell'intervento venga allocato presso altro sito. In sede di progetto esecutivo potrà essere individuata un'eventuale quota di conferimento presso la cava di Damos in funzione anche della tempistica e dello sviluppo degli altri interventi lungo la S.S. 51; in tal caso le eventuali opere - di tipo provvisorio o definitivo - da effettuare per la risoluzione delle criticità della viabilità di accesso alla cava saranno definite ed eseguite in coordinamento con l'attuazione degli altri interventi lungo la S.S. 51</i>
6	<i>Valutare la quota di materiale conferibile presso la cava di Damos</i>	<i>Progetto esecutivo</i>	<i>Nell'elaborato T00IN00INTRE03E (Relazione sulla gestione complessiva di TRS) su cui si è espressa la Commissione Tecnica VIA è previsto</i>

n.	Condizione (descrizione sintetica)	Fase	Note
			<p>che tutto il materiale dell'intervento venga allocato presso altro sito. In sede di progetto esecutivo potrà essere individuata un'eventuale quota di conferimento presso la cava di Damos in funzione anche della tempistica e dello sviluppo degli altri interventi lungo la S.S. 51; in tal caso si provvederà alla definizione dei materiali di scavo compatibili con il conferimento in questo sito</p>
7	Prevedere il monitoraggio geotecnico sugli edifici posti in prossimità delle opere in progetto	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
8	Il progetto in fase esecutiva va adeguato alla normativa vigente NTC 2018	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
9	Specificare se la viabilità di progetto dallo svincolo est verso nord (centro abitato di Tai di Cadore) è a senso unico o a doppio senso di marcia	Progetto esecutivo	Si conferma la circolazione a doppio senso di marcia; nel progetto esecutivo la situazione troverà esplicitazione più dettagliata con il piano di segnaletica stradale
10	Necessità di soluzione per minimizzare l'impatto della presenza della rotatoria est sul flusso rilevante di traffico da Cortina	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
11	Presunta assenza della valutazione previsionale di impatto acustico che si reputa necessaria non solo per la fase di esercizio, ma anche e soprattutto per la fase di cantiere	Progetto esecutivo	Nel progetto definitivo è stato inserito l'elaborato T00IN00INTRE07E (Relazione di Impatto Acustico); eventuali integrazioni al documento potranno essere apportate nello sviluppo del progetto esecutivo
12	Corretto inserimento nel contesto paesaggistico del locale tecnico della galleria	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo con riferimento al parere MIBACT di cl precedente punto A.7
13	Modificare geometria dell'attraversamento idraulico del Rio Manzago e procedere con verifiche idrauliche correlate	Progetto esecutivo	<p>Quanto esposto è stato già recepito nel progetto definitivo (si veda l'elaborato T00ID02IDRD104E - Rio Malzago Stato di Progetto).</p> <p>Eventuali ottimizzazioni della soluzione presentata anche alla luce di verifiche idrauliche di dettaglio potranno essere apportate nello sviluppo del progetto esecutivo</p>
14	Rettificare il riferimento alla normativa della relazione Lombardia nell'elaborato T00ID03IDRRE01E (Relazione sull'idraulica di piattaforma)	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
15	Eeguire il dimensionamento delle "vasche di prima pioggia in continuo" e delle "vasche di sicurezza idraulica" in galleria	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
16	Dovrà essere data evidenza negli elaborati grafici dell'applicazione dell'invarianza idraulica dichiarata nella relazione T00ID01IDRRE01E (Relazione Compatibilità Idraulica)	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo

n.	Condizione (descrizione sintetica)	Fase	Note
17	Dimensionare l'impianto di trattamento delle acque reflue previsto presso l'area di cantiere lato Longarone	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
18	Valutare il possibile deposito provvisorio in aree destinate a tale scopo in prossimità dell'imbocco Ovest e trasferimento dello stesso al sito finale di conferimento attraverso la galleria una volta che questa risulterà completamente scavata	Progetto esecutivo	Da valutare nel progetto esecutivo
19	Individuare depositi temporanei e definitivi del materiale di scavo	Progetto esecutivo	Da definire nel progetto esecutivo nel rispetto dei contenuti degli elaborati specifici sottoposti a VIA
20	Definire i contenuti per l'impianto di raccolta e smaltimento dei reflui in fase di cantiere. Individuare gli impianti destinati all'esercizio permanente. Individuare i provvedimenti che escludano fenomeni di allagamento in galleria in caso di eventi meteorologici intensi	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
21	Valutare l'idoneità tecnica e prestazionale al riutilizzo dei materiali da scavo. Approfondire la possibilità che nella cantierizzazione siano gestiti rifiuti contenenti amianto	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
22	Approfondire gli ipotetici effetti delle lavorazioni in galleria sugli edifici sovrastanti l'area di scavo e le conseguenti misure di mitigazione/attenuazione	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo
20 21 22 23 24 25 26 27 28	Evitare il coinvolgimento di habitat e specie tutelate mantenendo invariata l'idoneità degli ambienti ovvero andranno acquisite e mantenute superfici di equivalente idoneità Delimitare le aree di cantiere con barriere per l'erpeto fauna e con barriere fonoassorbenti Dotare la viabilità di passaggi per la fauna Attuare misure per limitare la torbidità delle acque Consentire gli interventi di mitigazione solo qualora rispettino gli obblighi dell'art. 6 (4) Direttiva 92/43/Cee Rispettare i divieti e obblighi fissati dal DM MATTM n. 184/2007	Progetto esecutivo – cantiere	In parte già ottemperato nell'organizzazione delle operazioni di cantiere previste nel progetto definitivo in sede di sua revisione in ambito di procedura VIA. Per la parte restante saranno da valutare ed ottemperare nel progetto esecutivo
29	Informare l'Autorità regionale per la valutazione di incidenza in merito alla fase attuativa dell'opera (comunicandone il crono	Progetto esecutivo	Da ottemperare nel progetto esecutivo e nella fase esecutiva

n.	Condizione (descrizione sintetica)	Fase	Note
	<i>programma e i successivi sviluppi) e mettere a disposizione i dati acquisiti</i>	Fase esecutiva	
30	<i>Adottare una serie di precauzioni per ridurre le emissioni di polveri, gas di scarico e rumori in fase di cantiere (punti a, b, c, d, e, f)</i>	Cantiere	<i>In gran parte già contenute nell'organizzazione delle operazioni di cantiere previste nel Progetto Definitivo e da confermare nel progetto esecutivo</i>
31	<i>Considerare nell'ambito della prosecuzione della procedura la necessità di valutare gli eventuali impatti cumulativi determinati dall'esecuzione delle quattro varianti</i>		<i>Valutazione già condotta in sede di SIA e con uno studio di dettaglio allegato al progetto definitivo.</i>
32	<p><i>Per quanto riguarda il Piano di Monitoraggio Ambientale:</i></p> <p><i>a) si dovrà predisporre, in fase di progettazione esecutiva, e comunque prima dell'inizio degli interventi, un progetto di monitoraggio ambientale (PMA), suddiviso nelle tre macrofasi (Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam) da sottoporre alla preventiva valutazione di ARPAV</i></p> <p><i>b) il progetto di monitoraggio ambientale dovrà contenere nel dettaglio e per tutte le matrici ambientali oggetto di monitoraggio almeno le seguenti informazioni: aree di indagine e punti di monitoraggio corredato da una cartografia esplicativa, parametri analitici, scelta delle metodiche di rilevamento/campionamento e di misurazione, strumentazione utilizzata, tempistiche dei monitoraggi, cronoprogramma delle campagne di monitoraggio, criteri di restituzione dei dati di monitoraggio e metodi di valutazione degli esiti del monitoraggio. Dovranno inoltre essere indicati i valori di soglia e descritti gli interventi correttivi da attuarsi in tale frangente</i></p> <p><i>c) le attività svolte da ARPAV si devono intendere a titolo oneroso a carico del proponente</i></p> <p><i>d) i piani di monitoraggio dei quattro progetti devono essere coordinati tra loro</i></p>	Progetto esecutivo Fase esecutiva	<i>Da ottemperare nel progetto esecutivo. Nel quadro economico del progetto definitivo si sta tenendo conto dell'attività di ARPAV</i>
33	<i>Aggiornare il PMA presentato con una serie di indicazioni relative alla modalità di esecuzione dei monitoraggi acustici e di atmosfera</i>	Progetto esecutivo	<i>Da ottemperare nel progetto esecutivo</i>
34	<i>Per gli interventi in variante alla S.S. 51 si raccomanda di ipotizzare un disegno unico contraddistinto da un ricercato arredo</i>	Progetto esecutivo	<i>E' stata inserita una voce nel quadro economico per prevedere lo sviluppo, in fase di progettazione esecutiva, di un disegno unico</i>

n.	Condizione (descrizione sintetica)	Fase	Note
	urbano che consenta una chiara riconoscibilità del territorio attraversato		per tutte le rotatorie del progetto e tale attività sia coordinata con gli altri progetti di variante del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021, affinché consenta una chiara riconoscibilità del territorio attraversato.

MIBACT - Parere tecnico istruttorio della Direzione Generale Archeologia, belle arti e paesaggio (ABAP) n. 20729 del 24/03/20

Si riportano di seguito le condizioni contenute nel parere favorevole del MIBACT richiamate all'Art. 3 del DECVIA 199 del 02.09.2020:

1. *Dovrà inoltre essere prestata la massima attenzione nella mitigazione della cabina di alimentazione degli impianti del tunnel con eventuali rivestimenti lignei in modo da permettere un buon inserimento nel paesaggio oggetto di tutela.*
2. *L'intervento venga sottoposto alla procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico, secondo le modalità di cui ai successivi punti 4) e 5).*
3. *Vengano eseguite trincee esplorative da svolgere in corrispondenza delle anomalie A1, A2, A3, A4 e A5, da concordarsi con la competente Soprintendenza. L'esito di tali verifiche potrà comportare un 'ulteriore fase di approfondimento d'indagine ai sensi della normativa citata, con scavo estensivo dei contesti archeologici individuati.*
4. *Venga elaborato un Piano di Sondaggi relativo alle trincee esplorative di cui al punto precedente da concordare con l'ufficio territoriale competente.*
5. *Si ravvisa comunque la necessità che tutte le opere, che implicino manomissione del suolo lungo il tracciato viario in progetto, siano condotte con assistenza archeologica da parte di archeologi di comprovata professionalità, sotto la direzione scientifica di un funzionario archeologo della competente Soprintendenza e senza oneri a carico della stessa. Alla medesima Soprintendenza andrà consegnata tutta la documentazione, che costituisce parte integrante dell'intervento archeologico, redatta secondo quanto previsto dalle "prescrizioni per la consegna della documentazione di scavo archeologico", scaricabili presso il sito ufficiale dell'Ente, sezione "Modulistica (Sede di Padova - Archeologia)": (<http://soprintendenza.pdve.beniculturali.it/soprintendenzalsede-di-padova/modulistica-sede-di-padova/>).*
6. *Dovrà essere comunicata con congruo preavviso, non inferiore ai 15 giorni, la data di inizio delle attività di verifica, indicando nominativi e recapiti delle Imprese incaricate, sia per le opere strettamente connesse al progetto sia per le indagini archeologiche, nonché del Direttore lavori. Si rammenta che qualora dovessero presentarsi modifiche di qualsiasi natura agli interventi in oggetto, tali varianti dovranno essere tempestivamente comunicate alla scrivente Soprintendenza per il seguito di competenza*

Di seguito anche un riepilogo delle prescrizioni con specificato il termine dell'avvio della verifica di ottemperanza, l'ambito di applicazione e l'ente preposto alla verifica di ottemperanza:

prescrizioni	Termine per avvio verifica ottemperanza	ambito applicazione	Verifica di Ottemperanza
1	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva	beni culturali/paesaggio	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso
2	ANTE OPERAM - Fase di progettazione esecutiva	beni culturali/paesaggio	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso
3	ANTE OPERAM - Fase precedente la progettazione esecutiva	beni culturali/archeologia	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso.
4	ANTE OPERAM - Fase precedente la progettazione esecutiva	beni culturali/archeologia	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso.
5	ANTE OPERAM - Fase precedente la progettazione esecutiva	beni culturali/archeologia	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso.
6	ANTE OPERAM/CORSO D'OPERA	beni culturali/archeologia	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso.
7	ANTE OPERAM/CORSO D'OPERA	beni culturali/archeologia	MiBACT - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le province di Belluno, Padova e Treviso.

Tutte le osservazioni sopra riportate trovano riscontro alle controdeduzioni al parere MiBACT – prot. n. n. 4 del 29/03/2021.

Come specificato nel parere, tutte le condizioni fanno riferimento alla fase di progettazione esecutiva (condizioni 1-2-3-4-5) o a quella precedente all'avvio del cantiere o durante i lavori (condizioni 6-7).

Tutte le prescrizioni che saranno sviluppate nel progetto esecutivo non avranno un aumento dei costi già stimati nel progetto definitivo in oggetto (nel computo metrico o nel quadro economico).

A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in ulteriori riunioni specifiche, nonché dei successivi approfondimenti progettuali, il progetto in argomento è stato rivisto e ricomputato.

Ne è derivato un nuovo quadro economico con maggiori costi, che rendono necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti.

La tabella seguente illustra la variazione di importo dell'intervento in oggetto:

11° Stralcio

CODICE INTERV.	CODICE PDM	STRADA	prog. km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO nov 19	IMPORTO INVESTIMENTO PROPOSTO IN RIMODULAZIONE	DIFFERENZA
9	NEMSVE00658	SS 51	Km 73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 41.750.438,40	€ 68.152.830,90	€ 26.402.392,50
				Totale 11° stralcio			

Per quanto esposto, si propone la rimodulazione dell'importo dell'intervento per un investimento complessivo di € 68.152.830,90.

A tal riguardo, si specifica che le maggiori esigenze finanziarie dell'intervento, pari ad € 26.402.392,50, sono ricomprese nel Piano come rimodulato con dispositivo del 17 agosto 2021.

Tale rimodulazione: (i) dà nuovamente atto della eliminazione di n.3 interventi dei n.28 originari sulla SS51bis e SS52, come già riportato nei precedenti stralci di Piano e nei relativi Decreti di approvazione del Commissario; (ii) tiene conto della eliminazione dell'intervento n.28 "SS 51 - Miglioramento della Viabilità di Accesso all'abitato di Cortina" dal Piano in quanto l'intervento stesso verrà ricompreso nella "Variante di Cortina" da realizzarsi a cura di ANAS con finanziamento autonomo nell'ambito delle opere per le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026; (iii) considera come risorse utilizzabili sia finanziamenti aggiuntivi dell'importo di € 8.792.770,17 provenienti dal defianziamento parziale dell'intervento "VE260 - SS52 Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo", autorizzato dal MIMS con la predetta nota n. 6996 dell'11/08/2021 (prot. Commissario n.78 del 12/08/2021), sia i € 3.232.993,17 residui previsti nel Piano, originariamente destinati alle SS51bis e SS52 e successivamente assegnati alla SS51.

Si allega tabella di rimodulazione del Piano (All. 1).

Il tempi di attuazione dell'intervento sono rappresentati nel cronoprogramma (All. 2) di esecuzione dell'intervento, in analogia con quanto riportato nell'ultima rimodulazione del Piano.

Si precisa che relativamente all'attività espropriativa, ANAS, in qualità di soggetto attuatore, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi del combinato disposto degli artt. 7 e ss legge 241 / 90 e dell'art.11 del T.U. sugli espropri.

Al riguardo, sono state ricevute alcune osservazioni dai proprietari alle quali è stato fornito pronto riscontro da ANAS, soggetto attuatore e competente per le procedure espropriative.

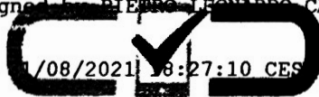
Pertanto, ai sensi dell'art. 61 del d.lgs. 50/17, il Decreto Commissariale di approvazione del Piano, relativamente all'intervento in argomento potrà costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale.

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro

(Ing. Pietro Leonardo Carlucci)

Signed by PIETRO LEONARDO CARLUCCI

on 11/08/2021 16:27:10 CES



Allegato 1: Rimodulazione Piano S.S. 51 "D'ALEMAGNA"

INTERVENTI 1° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
14	MSVE14D1714	B	B2	SS 51	79+960	Consolidamento del muro di sottoscarpa al km 79+960	€ 81.748,05	€ 40.109,58	€ 121.857,63
25	MSVE14D1725	B	B1	SS 51	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	€ 3.087.018,84	€ 918.395,56	€ 4.005.414,40
26	MSVE14D1726	B	B2	SS 51	98+600	Rifacimento del muro di sottoscarpa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 394.686,91	€ 192.722,29	€ 587.409,20
27	MSVE14D1727	B	B2	SS 51	100+000	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	€ 984.420,71	€ 411.270,73	€ 1.395.691,44
30	MSVE14D1730	B	B1	SS 51	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 206.789,13	€ 71.865,54	€ 278.654,67
37	MSVE14D1737	B	B2	SS 51	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	€ 628.502,84	€ 192.974,24	€ 821.477,08
38	MSVE14D1738	B	B2	SS 51	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al Km 117+100	€ 107.931,20	€ 52.642,48	€ 160.573,68
39	MSVE14D1739	B	B1	SS 51	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal Km 117+200 al Km 118+200	€ 7.603,11	€ 9.338,60	€ 16.941,71
40	MSVE14D1740	B	B2	SS 51	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 928.311,93	€ 357.996,93	€ 1.286.308,86
TOTALE 1° STRALCIO							€ 6.427.012,72	€ 2.247.315,95	€ 8.674.328,67

INTERVENTI 2° STRALCIO DI PIANO (Aggiornato al 14/01/2020)

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
5	MSVE14D1705	B	B2	SS 51	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 442.775,00	€ 1.860.275,00
6	MSVE14D1706	B	B2	SS 51	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 997.500,00	€ 344.279,06	€ 1.341.779,06
7	MSVE14D1707	B	B2	SS 51	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 431.524,69	€ 1.849.024,69
8	MSVE14D1708	B	B2	SS 51	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.155.000,00	€ 377.154,38	€ 1.532.154,38
10	MSVE14D1710	C	C2	SS 51	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 335.237,60	€ 521.770,91	€ 857.008,51
12	MSVE14D1712	B	B2	SS 51	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 351.202,36	€ 152.110,79	€ 503.313,15
13	MSVE14D1713	B	B2	SS 51	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.164.202,41	€ 562.033,90	€ 1.726.236,31
15	MSVE14D1715	C	C2	SS 51	81+000	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP347 - svincolo per Cibiana	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
16	MSVE14D1716	B	B2	SS 51	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	€ 435.642,24	€ 299.074,64	€ 734.716,88
17	MSVE14D1717	C	C2	SS 51	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 496.119,79	€ 194.470,44	€ 690.590,23
19	MSVE14D1719	B	B2	SS 51	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	€ 597.411,93	€ 257.018,67	€ 854.430,60
20	MSVE14D1720	C	C2	SS 51	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300	€ 1.047.558,63	€ 1.080.985,77	€ 2.128.544,40
21	MSVE14D1721	C	C2	SS 51	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500	€ 354.446,81	€ 147.491,42	€ 501.938,23
22	MSVE14D1722	B	B1	SS 51	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	€ 460.833,16	€ 176.259,23	€ 637.092,39
23	MSVE14D1723	B	B1	SS 51	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	€ 541.888,53	€ 220.514,92	€ 762.403,45
24	MSVE14D1724	B	B2	SS 51	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	€ 164.329,46	€ 61.073,85	€ 225.403,31

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



29	MSVE14D1729	C	C2	SS 51	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078	€ 1.621.252,99	€ 710.447,53	€ 2.331.700,52
31	MSVE14D1731	B	B2	SS 51	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400	€ 1.614.848,17	€ 824.813,20	€ 2.439.661,37
32	MSVE14D1732	B	B1	SS 51	110+500	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 110+800	€ 873.349,41	€ 255.989,29	€ 1.129.338,70
33	MSVE14D1733	C	C2	SS 51	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115	€ 345.436,29	€ 130.829,08	€ 476.265,37
34	MSVE14D1734	B	B1	SS 51	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	€ 118.639,63	€ 89.544,70	€ 208.184,33
35	MSVE14D1735	B	B1	SS 51	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000	€ 149.162,98	€ 68.929,15	€ 218.092,13
36	MSVE14D1736	C	C2	SS 51	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al Km 115+610	€ 1.725.931,80	€ 508.750,46	€ 2.234.682,26
41.a	NEMSVE00434	C	C2	SS 51	82+000- 100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE AL KM 100+000	€ 4.146.099,16	€ 557.565,27	€ 4.703.664,43
41.b	NEMSVE00435	C	C2	SS 51	53+000-82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 4.342.321,50	€ 770.863,11	€ 5.113.184,61
41.c	NEMSVE00460	C	C2	SS 51	100+00-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118	€ 3.506.451,69	€ 589.873,87	€ 4.096.335,56
41.d	NEMSVE00544	C	C2	SS 51	42+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.017.371,91	€ 182.628,09	€ 1.200.000,00
41.e	NEMSVE00579	C	C2	SS 51	42+000-55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 3.879.933,35	€ 652.707,53	€ 4.532.640,88
41.f	NEMSVE00580	C	C2	SS 51	42+000-92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.430.000,00	€ 300.000,00	€ 2.730.000,00
41.g	NEMSVE00581	C	C2	SS 51	92+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 3.570.000,00	€ 430.000,00	€ 4.000.000,00
42	MSVE14D1742	C	C2	SS 51		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 472.500,00	€ 273.394,69	€ 745.894,69
TOTALE 2° STRALCIO							40.749.671,80	11.614.883,64	€ 52.364.555,44

INTERVENTI 3° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
1	MSVE14E1701	C	C2	SS 51	44+400 al 49+600	Rettifiche plano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 1.696.465,64	€ 694.334,36	€ 2.390.800,00
TOTALE 3° STRALCIO									€ 2.390.800,00

INTERVENTI 4° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
2	NEMSVE00575	C	C2	SS 51	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 861.387,86	€ 260.609,71	€ 1.121.997,57
3	NEMSVE00576	B	B1	SS 51	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di Longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1.709.444,74	€ 477.112,09	€ 2.186.556,83

4.a	NEMSVE00538	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	€ 3.563.142,97	€ 755.081,6	€ 4.318.224,57
4.b	NEMSVE00539	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 4.093.663,17	€ 884.659,54	€ 4.978.322,71
4.c	NEMSVE00540	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 2.652.195,75	€ 602.478,07	€ 3.254.673,82
4.d	NEMSVE00541	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2.337.322,43	€ 544.856,45	€ 2.882.178,88
4.e	NEMSVE00542	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 2.674.883,10	€ 608.613,48	€ 3.283.496,58
4.f	NEMSVE00543	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale. 4.f	€ 2.341.046,24	€ 521.365,3	€ 2.862.411,54
TOTALE 4° STRALCIO									€ 24.887.862,50

SS 51 Bis – SS 52

INTERVENTI 5° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
3	NEMSVE00560	C	C2	SS 51 bis	2+700 –3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 133.834,10	€ 74.148,02	€ 207.982,12
4	NEMSVE00534	C	C2	SS 51 bis	4+370 –4+450	Prosecuzione percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 436.367,77	€ 321.362,45	€ 757.730,22
5	NEMSVE00561	C	C2	SS 51 bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 306.055,44	€ 170.140,49	€ 476.195,93
9	NEMSVE00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 238.183,25	€ 164.734,26	€ 402.917,51
1	NEMSVE00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.183.741,57	€ 537.942,41	€ 1.721.683,98
4	NEMSVE00557	B	B2	SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 186.243,88	€ 169.476,34	€ 355.720,22
5	NEMSVE00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.599.956,76	€ 690.039,34	€ 2.289.996,10
6	NEMSVE00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 949.344,90	€ 564.134,94	€ 1.513.479,84
14	NEMSVE00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 4.026.272,25	€ 1.284.139,76	€ 5.310.412,01
18	NEMSVE00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 374.230,64	€ 176.831,48	€ 551.062,12
19	NEMSVE00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 1.640.062,31	€ 911.602,17	€ 2.551.664,48
TOTALE 5° STRALCIO									€ 16.138.844,53

INTERVENTI 6° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
1	NEMSVE00563	B	B2	SS 51 bis	0+050 – 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 470.527,89	€ 236.090,19	€ 706.618,08
2	NEMSVE00586	B	B2	SS 51 bis	0+550 – 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805	0,00	0,00	0,00
6	NEMSVE00528	B	B2	SS 51 bis	10+800 – 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€ 121.900,00	€ 117.005,42	€ 238.905,42
7	NEMSVE00529	B	B2	SS 51 bis	10+500 – 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvallazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 350.860,00	€ 204.879,35	€ 555.739,35
8	NEMSVE00530	B	B2	SS 51 bis	10+800- 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	0,00	0,00	0,00
2	NEMSVE00536	B	B2	SS 52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 357.401,52	€ 196.019,57	€ 553.421,09
3	NEMSVE00559	B	B2	SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 289.305,95	€ 163.119,53	€ 452.425,48
7	NEMSVE00554	B	B2	SS 52	88+200 – 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 302.100,00	€ 176.911,79	€ 479.011,79
9	NEMSVE00553	B	B2	SS 52	91+100 – 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 503.500,00	€ 285.664,16	€ 789.164,16
10	NEMSVE00551	B	B2	SS 52	92+500 – 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 882.004,27	€ 434.670,78	€ 1.316.675,05
13	NEMSVE00550	B	B2	SS 52	93+700 – 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 2.634.952,85	€ 997.054,75	€ 3.632.007,60
16	NEMSVE00535	B	B2	SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 1.511.735,07	€ 673.513,39	€ 2.185.248,46
TOTALE 6° STRALCIO									€ 10.909.216,48

INTERVENTI 7° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
8	NEMSVE00537	B	B2	SS 52	89+700 – 91+000	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	€ 1.092.071,37	€ 505.879,70	€ 1.597.951,07
11	NEMSVE00570	B	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino in comune di Comelico Superiore	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
12	NEMSVE00522	B	B2	SS 52	93+500 – 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	€ 174.900,00	€ 153.256,76	€ 328.156,76
15	NEMSVE00524	B	B2	SS 52	96+150 – 97+400	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleto loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	€ 883.685,40	€ 443.068,23	€ 1.326.753,63
17	NEMSVE00523	B	B2	SS 52	101+250	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in comune di Comelico Superiore	€ 225.997,82	€ 190.557,97	€ 416.555,79
TOTALE 7° STRALCIO									€ 3.669.417,25

INTERVENTI 8° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
43	NEMSVE00537	B	B2	SS 51	In tratti saltuari dal Km 42+000 al Km 118+150.	Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante interventi sulla pavimentazione in tratti saltuari lungo la S.S. 51 "di Alemagna" nell'ambito del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021.	€ 4.823.871,29	€ 704.908,91	€ 5.528.780,20
TOTALE 8° STRALCIO									€ 5.528.780,20

INTERVENTI 9° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
18	MSVE14D1718	C	C2	SS 51	Km 91+500	Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore	€ 24.264.685,92	€ 14.000.295,14	€ 38.264.981,06
TOTALE 9° STRALCIO									€ 38.264.981,06

INTERVENTI 10° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
11	MSVE14D1711	C	C2	SS 51	Km 77+000	Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore	€ 28.596.409,23	€ 15.541.107,19	€ 44.137.516,42
TOTALE 10° STRALCIO									€ 44.137.516,42

INTERVENTI 11° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
9	MSVE14D1709	C	C2	SS 51	Km 73+600	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	€ 49.898.597,35	€ 18.254.233,55	€ 68.152.830,90
TOTALE 11° STRALCIO									€ 68.152.830,90



S.S. 51 "DI ALEMAGNA" PIANO STRAORDINARIO PER L'ACCESSIBILITA' A CORTINA 2021

Cod. intervento	DESCRIZIONE INTERVENTO	prog. km	Attività	2017												2018												2019												2020												2021												2022												2023												2024																																																											
				1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre			1° trimestre			2° trimestre			3° trimestre			4° trimestre																																																																										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
9	Attraversamento dell'abitato di Tai di Cadore	73+600	Prog. Autor. Appr. Appalto Lavori																																																																																																																																																

